

Печальная статистика пополнилась

7 февраля около двух часов ночи на 757 км федеральной автодороги Чебоксары-Сыктывкар произошло столкновение лесовоза «МАЗ» с прицепом и легковой автомашины «Форд-Фокус». В результате ДТП на месте происшествия погиб водитель иномарки. Об этом сообщается на официальном сайте МВД Коми.

По предварительным данным, 28-летний водитель лесовоза, двигаясь со стороны Кирова в направлении Сыктывкара, выехал на встречную полосу движения, в результате чего совершил столкновение с встречной автомашиной «Форд-Фокус» под управлением молодого человека, инспектора ДПС отдельного батальона ДПС ГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару (находился в отпуске).

От полученных травм инспектор ГИБДД скончался на месте происшествия. Двое пас-

сажиров иномарки, а также водитель МАЗа с травмами различной степени тяжести доставлены в больницу.

Водитель лесовоза в течение 2012-2013 годов неоднократно привлекался к административной ответственности, в том числе за превышение установленной скорости движения, нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

По факту дорожно-транспортного происшествия идет расследование.

Людмила ГАБОВА.

Благотворительность

«Сюрприз»

— для детишек из Часово

На днях в детском садике с. Часово побывали гости — детский интерактивный театр под названием «Сюрприз» выступил с частью познавательного интерактивного представления — «Приключения Шурика и Пчелки в стране дорожных знаков». Настоящий сюрприз был подготовлен при содействии руководителя местного отделения партии «Патриоты России» Евгения Потолицына.

Руководитель театра «Сюрприз» Ольга Пяткова, выступающая в постановке в роли «сержанта Пчелкиной» рассказала ребятам об основных правилах дорожного движения, узнала, хорошо ли юные часовцы знают ПДД, призвала беречь свою жизнь и помнить, что «дорога не прощает шалостей». Как нам пояснила Ольга Вениаминовна, очень важно, что спектакль проходит в интерактивной форме. Здесь все зрители становятся непосредственными участниками и одновременно творцами сказочного театрального действия.

— Юным зрителям мало просто смотреть на сцену и слушать. Нужно активно привлекать детей в сюжет, тогда они учат и лучше запоминают преподносимую информацию. При изучении правил дорожного движения это очень важно!

Помимо того, что ребяташки стали участниками небольшого поучительного урока, гости приготовили для них подарки в виде развивающих игр по безопасности дорожного движения, а местное отделение партии «Патриоты России» подарило новые игрушки. Заметим, что это не первая благотворительная акция Коми регионального отделения партии для часовского детского сада. В сентябре прошлого года за-



меститель председателя регионального отделения «Патриоты России» Андрей Пятков нашел возможность приобрести профнастил для ремонта уличной веранды садика.

Напомним, что театр «Сюрприз» открылся в столице Коми при содействии регионального отделения политической партии «Патриоты России» и продюсерского центра «Шоколад» почти три года назад. За это время актеры театра разработали и представили несколько видов разных спектаклей. Театр «Сюрприз» в своих постановках много внимания уделяет гражданско-патриотическому воспитанию детей.

Людмила МИХАЙЛОВА.
НА СНИМКЕ: фото на память.

Фото из архива
Е. Потолицына.

Уносят жизни

невнимательность на дороге и трусость

В последнее время сводки информгентств нестрят новостями о дорожно-транспортных происшествиях. Не исключение и Сыктывдин, ведь по нашему району проходит федеральная трасса Чебоксары-Сыктывкар. Страшней всего, когда на дорогах гибнут люди.

Большинство аварий происходят из-за недостаточно развитого у водителей уровня дорожной этики. И как следствие — горе-водители позволяют себе сесть за руль в состоянии алкогольного опьянения.

Следователю следственного отдела полиции Дмитрию Доронину поступают дела о дорожно-транспортных происшествиях, повлекшие за собой тяжкий вред здоровью или смерть. Он должен внимательно ознакомиться с каждым и вынести решение о возбуждении либо в отказе возбуждения уголовного дела.

Дмитрий Доронин работает следователем с 2010 года. Он рассказывает, что подавляющее количество ДТП случается, когда водитель выезжает на полосу встречного движения.

Так, в районе с. Зеленец в прошлом году водитель решил обогнать пожарную машину, при этом забыв посмотреть в зеркало заднего вида. По законам жанра в это время его обгоняла другая машина. Таким образом, водитель позади идущей машины вынужден был съехать на обочину, а водитель обгоняющего автомобиля потерял управление транспортным средством и врезался в пожарную машину. Машина огнеборцев съехала в кювет. Самое грустное, что сгорел дом, на тушение которого спешила «пожарка». К тому же пострадал водитель пожарной машины. Цена невнимательности каждый раз неизмеримо велика!

Какое же наказание ждет нерадивого водителя?

— Наказание человек несёт за преступление небольшой и средней тяжести. Реальное лишение свободы происходит редко. Много зависит и от потерпевших. Желают ли они наказывать виновного или не желают, ведь в суде учитываются их мнения. В подавляющем большинстве случаев дела прекращаются и виновному дают условные сроки, — говорит Дмитрий Аристархович.

НАЕЗДЫ на пешеходов часто остаются нераскрытыми, потому что они происходят в основном в безлюдном месте. Машин немного, очевидцев тем более. Виновники, как правило, скрываются с места ДТП, руководствуясь правилом слабого «ничего не видел», ничего не слышал!». В таких случаях пешеходы погибают.

А бывает и по-другому. Не так давно в Вьльгорте водитель наехал на пешехода и скрылся с места происшествия. Позже у него звыграла совесть

и он вернулся к месту ДТП, оказал пострадавшему первую помощь и сознался сотрудникам полиции в содеянном. Правонарушитель, между прочим, будущий врач. Будущий врач с чистой совестью.

ПОД ЗНАКОМ «зеленого змия» происходит львиная доля аварий, влекущих за собой тяжкий вред здоровью. В прошлом году в Вьльгорте велись дорожные работы. Водитель в разгар рабочего дня сел за руль грузового автомобиля в состоянии алкогольного опьянения. Не убедившись, что трасса свободна, стал разворачиваться. Итог — ехавшая в это время по дороге машина врезалась в грузовую «Урал».

К слову сказать, депутаты Госсовета Коми поддерживают ужесточение ответственности за вождение в нетрезвом виде. Письмо о поддержке проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения» за подписью председателя регионального парламента Игоря Ковзеля направлено в Государственную Думу РФ. Об этом сообщает пресс-служба Госсовета Коми.

— Сегодня каждое десятое дорожно-транспортное происшествие в стране совершается по вине пьяных водителей. Особенно тревожно, что в результате таких ДТП гибнут люди. Не исключение и Республика Коми. Поэтому я считаю целесообразным ужесточение наказания для водителей, управляющих автомобилем в нетрезвом виде, — отметил председатель комитета по законодательству и местному самоуправлению Валерий Жилин. — Более того, законодательство в сфере безопасности дорожного движения надо совершенствовать далее.

Разработчики законопроекта предлагают установить уголовную ответственность за управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством и находящимся в состоянии опьянения, а также изменить санкции в частях 4 и 6 статьи 264 УК РФ.

В 2012 году в России произошло 203 597 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 27 991 человек, ранены 258 618 человек.

Задумайтесь! Каждый год на дорогах России погибает столько людей, сколько даже нет в некоторых маленьких городах. Страшно представить, что за год как бы погибает целый город. Хочется верить, что правительство, инспекторы ГИБДД и водители примут во внимание эту статистику и сделают все, чтобы снизить эти показатели.

Так, за ДТП по вине нетрезвого водителя, которое повлекло смерть человека, устанавливается нижний предел наказания в виде лишения свободы до двух лет и существенно увеличится верхний предел наказания — до 10 лет. В случае гибели двух или более лиц минимальный размер наказания составит пять лет лишения свободы, максимальный — 15 лет. Также из части 6 указанной статьи исключается возможность назначения наказания в виде принудительных работ.

Помимо этого, законопроект в Уголовный Кодекс РФ вводится новая статья 264¹, предусматривающая ответственность для тех, кто сел за руль нетрезвым, кроме того, лишением прав. Такие автомобилисты будут наказываться как штрафом от 200 тысяч рублей, так и арестом на срок до шести месяцев.

СУЩЕСТВУЕТ мнение, что женщина за рулем — ещё одна опасность на дороге. Так это или не так, мы оставим судить читателям. Не берёмся обсуждать другие районы, в Сыктывдине, например, за последние годы был только один случай ДТП с участием женщины, повлекший за собой вред здоровью.

Это было два года назад в Зеленеце. Женщина выехала с прилегающей территории и не уступила дорогу машине, которая ехала по трассе. Произошло столкновение. Дело было оложено тем, что немалую лепту в его возникновении сыграли дорожники — разметка дороги не указывала на то, что обгон в этом месте запрещён. В итоге, спустя два года судебных разбирательств, стороны примирились, и дело было прекращено.

К сожалению, дорожно-транспортные происшествия в нашей жизни стали обыденным явлением. Прочитав сводку ГИБДД об авариях, повлекших за собой гибель людей, задумываешься, что каждый день наши родные и близкие как водители или пешеходы подвергаются риску со стороны водителей, пренебрегающих правилами. А потому...

— Уважаемые водители! Читайте чаще сводки! Смотрите на фотографии последствий дорожно-транспортных происшествий! Возможно, тогда вы будете более внимательными и вежливыми, — подытожил все вышесказанное Дмитрий Доронин.

Подготовила
Анастасия ПОДРОВА.